

Communiqué de presse sur la progression des travaux d'EBBN, 30.3.2023

Coup d'envoi des études approfondies d'Espace Biel/Bienne.Nidau

Après l'achèvement de la plupart des travaux préparatoires, l'espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN) lance les études approfondies. Celles-ci ont pour but de présenter, sur la base de données solides, des orientations globales et spécifiques aux projets de développement territorial et de trafic de la région de Bienne. Les autorités attachent une grande importance à la participation des groupes intéressés de la région au sein du forum EBBN nouvellement créé. Les différents partenaires d'EBBN font par ailleurs avancer de nombreuses mesures dans le cadre du projet d'agglomération de 4e génération et dans celui des recommandations issues du processus de dialogue de la branche Ouest.

Les communes de Bienne, Nidau, Brügg, Port, Ipsach, l'association Seeland.Biel/Bienne ainsi que le canton de Berne ont créé début 2021 l'organisation de projet commune espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN). EBBN a pour mission de coordonner le développement du trafic et de l'espace dans la région de Biel/Bienne Ouest. Elle s'occupe de manière générale et globale des questions complexes nécessitant une coordination élevée, issues du rapport final du processus de dialogue sur la branche Ouest de Bienne, et assure la communication et la participation sur les thèmes globaux. L'EBBN est dirigée politiquement par une délégation des autorités, soutenue par une commission de projet spécialisée et composée de cadres supérieurs de l'administration, d'experts externes des domaines des transports et de l'urbanisme ainsi que d'un secrétariat.

Des bases solides établies

A mi-parcours d'EBBN, fin mars 2023, les autorités tirent un bilan positif. "Nous avons d'abord dû nous réorganiser après la fin du projet autoroutier de la branche Ouest et nous avons, par conséquent, dû nous accorder sur les premières étapes centrales du futur développement territorial et des transports", explique à ce propos Erich Fehr, président de la délégation des autorités et maire de Bienne. Il s'agissait notamment de distinguer les tâches auxquelles il fallait répondre en commun dans le cadre de l'EBBN et celles qui relevaient de la compétence des différents partenaires.

« De bonnes études nécessitent de bonnes et solides bases » précise Erich Fehr et c'est pourquoi celles-ci ont été élaborées dans un premier temps. C'est sur cette base que les études approfondies vont maintenant être lancées, et ce « pas à pas », ajoute Erich Fehr.

Au cours des derniers mois, la **base de données** correspondante a été créée et les concepts d'approche correspondants ont été définis pour préparer ces études approfondies. La vision d'avenir, élaborée dans le cadre du processus de dialogue et complétée par les contributions de la population à l'automne 2021 dans le cadre du Rendez-vous, constitue la base importante. L'automne dernier, une enquête complète sur le trafic d'origine, de destination et de transit a également été menée. Ces résultats, aussitôt intégrés dans les trois études approfondies, seront publiés en milieu d'année.

Trois études approfondies avec une approche intégrale

Les travaux concernant les études approfondies seront lancés dans les prochains mois. Le développement du **monitorage et du contrôle du trafic** existant sera donc poursuivi. Cette étude servira de base pour observer et gérer activement à l'avenir le développement durable de la mobilité dans la région. Le **mandat d'étude de l'axe Route de Berne - Route de Neuchâtel** constitue un autre élément clé. Grâce à une approche intégrale faisant appel à différentes disciplines telles que l'urbanisme, la mobilité, le paysage et la sociologie, les bases d'un réaménagement global et rapide de cet axe seront posées. Le financement nécessaire devrait être assuré par les partenaires de l'EBBN d'ici le milieu de l'année. Une **étude globale de la mobilité dans la région de Biel/Bienne Ouest** montrera à quoi devra ressembler à l'avenir un système de transport global durable et fonctionnel, en tenant compte de toutes les formes de mobilité. Il s'agit en premier lieu de déterminer si les éléments d'infrastructure (tunnel de Port et tunnel du Jura) contribuent à un système de transport global durable et fonctionnel et quelle peut être la contribution de solutions alternatives. Le financement de cette étude intégrale doit également être assuré par les partenaires de l'EBBN d'ici la mi-année.

Mesures des partenaires d'EBBN

Au niveau des partenaires d'EBBN, de nombreuses **mesures à court et moyen terme** sont traitées en parallèle à ces études approfondies dans le cadre du projet d'agglomération de 4e génération et dans celui des recommandations issues du processus de dialogue sur la branche Ouest. Afin de délester l'axe ouest-est et en particulier la route de Reuchenette du trafic lourd, l'Office cantonal des ponts et chaussées et la ville de Bienne étudient une interdiction de transit pour les camions. Dans le cadre de la construction du nouvel hôpital à Brügg, la desserte pour les piétons et les cyclistes devra être étendue dans la zone des Marais-de-Brügg. Diverses mesures sont en outre en cours à Nidau pour réduire le trafic dans les quartiers situés au nord de la Thielle, ce qui entraînera notamment des améliorations du trafic pédestre et cycliste.

Participation avec le forum EBBN

Les autorités tiennent à intégrer un large éventail de besoins et d'opinions des groupes intéressés de l'économie, du trafic et de l'environnement ainsi que des groupes d'intérêts. Le format d'un forum régulier a été créé à cet effet au niveau d'EBBN. Il remplace donc l'ancien groupe de réflexion, bloqué par la suspension de la participation de différents groupements. Dans le cadre des études approfondies, la population est également impliquée dans le projet par des mesures de participation appropriées. De nombreuses autres mesures de participation sont prévues par les autorités compétentes lors de la planification des mesures à court et moyen terme.

Aperçu jusqu'à mi-2025

« Le développement à l'ouest de Bienne est d'une importance capitale pour toute la région. EBBN est une plateforme très utile pour tous les travaux, permettant de coordonner et d'harmoniser les différents projets entre les différents partenaires », souligne Stefan Nobs, membre du comité de l'association Seeland.Biel/Bienne et membre de la délégation des autorités. Quand EBBN cessera ses activités **mi-2025**, elle ne se contentera pas de présenter aux partenaires des bases coordonnées, mais leur transmettra des orientations globales et spécifiques aux projets en matière de développement territorial et du trafic. Ces orientations seront ensuite transférées dans les processus de planification existants des partenaires.

Informations complémentaires

Vous trouverez des informations supplémentaires sur le site www.espace-bbn.ch

Pour toute question, veuillez vous adresser à
Hansjörg Ryser, service de presse espace Biel/Bienne.Nidau
Tél : 076 431 12 02 | Mail : admin@espace-bbn.ch