

Communiqué de presse concernant la séance du 7 décembre 2023 de la délégation des autorités

Clarification de questions centrales de mobilité dans la région Bienne ouest en 2024

Après d'intenses préparatifs et la garantie du financement en 2023, Espace Biel/Bienne.Nidau aura pour objectif de clarifier des questions centrales de mobilité dans la région de Bienne ouest au cours de l'année à venir. Lors de sa dernière séance, la délégation des autorités a approuvé la planification pour 2024 et a en outre pris connaissance avec satisfaction de la participation engagée des associations professionnelles et des groupements d'intérêts dans le cadre du forum d'EBBN.

L'organisation faîtière de projet « Espace Biel/Bienne.Nidau » (EBBN) a connu une troisième année d'activité intense. Après avoir clarifié les tâches et défini la suite des opérations, EBBN a pu lancer les préparatifs des deux études centrales relatives au réaménagement de l'axe de la rue du Débarcadère – rue d'Aarberg – route de Berne et à la mobilité globale dans l'espace Bienne ouest. Pour ce faire, les bases de données nécessaires ont été préparées, notamment l'évaluation de la vaste enquête sur le trafic réalisée dans la région. Les partenaires d'EBBN concernés ont approuvé les financements nécessaires aux deux études.

« Après la phase de planification et de préparation, nous devons maintenant clarifier des questions centrales », déclare Erich Fehr, maire de Bienne et président de la délégation des autorités, en résumant les activités d'EBBN au cours de l'année écoulée et à venir. Toutes les parties prenantes travaillent d'arrache-pied pour élaborer des bases de planification et de décision supérieures à l'attention des autorités pour le développement à venir de la mobilité dans la région de Bienne ouest jusqu'à la fin d'EBBN, soit mi-2025. Les recommandations issues du processus de dialogue sur la Branche Ouest servent de base de réflexion pour cette démarche.

Une approche globale pour la planification de la mobilité

Le mandat d'étude pour le réaménagement de l'axe de la rue du Débarcadère – rue d'Aarberg – route de Berne a été lancé dans le cadre d'un projet commun du Canton et des Villes de Bienne et de Nidau intitulé « **Rue de Caractères** ». Dans la zone de planification de l'ancien projet de la Branche Ouest, une planification intégrative est lancée en tenant compte du trafic, de l'urbanisme, des aspects sociologiques et de l'architecture du paysage. Cette approche répond à une recommandation centrale du processus de dialogue.

Les premières réunions participatives publiques pour préparer le mandat d'étude ont déjà eu lieu. Au-delà de l'axe de circulation, l'objectif est de mieux relier les quartiers entre eux et d'améliorer la qualité de vie des habitantes et habitants. En outre, il s'agit de créer une offre attrayante pour les trafics piétonnier et cycliste ainsi que les transports publics, en plus du trafic automobile.

L'étude globale de mobilité pour la région de Bienne ouest vient d'être lancée. Elle doit permettre d'examiner l'utilité et la pertinence d'un tunnel à Port et d'un tunnel par le Jura, ainsi que les alternatives possibles dans un système de transport global durable et fonctionnel. L'approche est globale et tient compte de la mobilité et du trafic, des zones d'habitation et du paysage ainsi que d'une lecture spatiale étendue. La participation des différentes parties prenantes occupe une place importante ; outre le forum d'EBBN, les communes concernées de la région et la population doivent avoir la possibilité de faire part de leurs intérêts et de leurs suggestions. Lorsque cette étude de mobilité globale sera terminée, les partenaires d'EBBN disposeront d'une base coordonnée pour les étapes ultérieures de planification et les décisions de principe.

Mise en œuvre des requêtes issues du processus de dialogue sur la Branche Ouest

Outre les requêtes centrales, une multitude de mesures ont déjà été déployées ou sont prévues dans la région ; celles-ci correspondent aux recommandations du processus de dialogue sur la Branche Ouest, voire vont au-delà. Après une première analyse des différentes recommandations de planification, un rapport sur l'état de la mise en œuvre est à bout touchant. Il permettra d'avoir une vue d'ensemble des tâches parfois complexes et des concertations entre EBBN, les différents partenaires et d'autres parties prenantes. Une fois adoptée par les

autorités concernées, le rapport sera également abordé par les associations professionnelles et les groupements d'intérêts dans le cadre du forum d'EBBN.

Le **monitoring et le contrôle** périodiques constituent une autre requête importante du processus de dialogue sur la Branche Ouest. Un concept est en cours d'élaboration afin de mesurer et gérer activement l'évolution de la mobilité. Cette démarche a pour objectif central le plafonnement du trafic individuel motorisé (TIM) et la réduction de la part du TIM dans la répartition modale (parts des modes de transport dans le trafic total).

Vif intérêt pour le forum d'EBBN

Les autorités d'EBBN attachent une importance particulière à une large **participation** des communes environnantes, de la population ainsi que des associations professionnelles et des groupements d'intérêts de la région, afin de répondre aux principales requêtes du processus de dialogue. Ainsi, diverses manifestations participatives sont prévues, notamment pour l'étude de mobilité globale et le mandat d'étude « Rue de Caractères ». Dans le cadre du **forum d'EBBN**, un échange régulier des intérêts et des besoins a lieu avec un large éventail de représentantes et représentants de l'économie, des transports et de l'environnement ainsi que des associations citoyennes. Erich Fehr se réjouit d'autant plus « qu'il a été possible de réintégrer ces groupements dans le dialogue avec les autorités et d'avoir des échanges fructueux ».

L'organisation faîtière de projet Espace Biel/Bienne.Nidau a pour mission de coordonner le développement des transports et de l'urbanisme dans la région de Bienne ouest jusqu'à la mi-2025. Elle est dirigée par la délégation des autorités qui fait office d'organe de pilotage politique. En font partie les communes partenaires de Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port, le Canton de Berne ainsi que l'association seeland.biel/bienne.

Renseignements complémentaires

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne
032 326 11 01

Hansjörg Ryser, Service de presse d'Espace Biel/Bienne.Nidau
076 431 12 02 | admin@espace-bbn.ch