

Communiqué de presse du 26.05.2023 relatif à l'enquête sur le trafic d'EBBN

Premières données précises sur le trafic motorisé en provenance et à destination de Bienne

L'enquête sur le trafic mandatée par espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN) a permis de constituer une base de données actuelle et fiable sur les flux de trafic motorisé dans l'agglomération biennoise. Ses conclusions confirment les hypothèses précédentes selon lesquelles le trafic de transit représente environ 20 % des flux. La part des poids lourds se monte à 4 %. Ces données seront intégrées aux études d'EBBN et pourront également être utilisées par les partenaires pour leurs planifications.

Sur mandat d'EBBN, la société Swisstraffic a mesuré le trafic motorisé en provenance et à destination de Bienne sur 46 sites durant trois jours ouvrés de septembre 2022. Des données de haute qualité ont ainsi été récoltées sur le nombre de véhicules motorisés circulant chaque jour à destination de l'agglomération (trafic de destination), en provenance de celle-ci (trafic d'origine) et à travers celle-ci (trafic de transit).

Des faits uniquement, aucune prévision

L'analyse anonyme du relevé des plaques d'immatriculation a permis de combler une lacune dans les bases de données sur le volume de trafic dans la région. « Nous disposons désormais de données solides, et non plus seulement de suppositions et d'hypothèses, pour les prochaines études d'EBBN ainsi que pour d'autres travaux de planification dans la région », se félicite Erich Fehr, président de la délégation des autorités et maire de Bienne. Il rappelle néanmoins que « l'enquête se contente de dresser un état des lieux du trafic actuel et ne contient aucune prévision ni ne laisse sous-entendre une quelconque décision d'orientation à propos d'un éventuel tunnel à Port, d'un tunnel par le Jura ou de tout autre élément relevant de la planification des transports ».

Les données fournissent toutefois de précieuses indications sur le volume et le type (origine, destination ou transit) de trafic motorisé observé sur chaque axe du cœur de l'agglomération biennoise. Cette nouvelle analyse complète et confirme en grande partie les bases de données précédentes. Quelque 130 000 véhicules motorisés ont été mesurés chaque jour, seuls 20 % d'entre eux traversant l'agglomération. Il s'agit donc dans 80 % des cas de trafic d'origine ou de destination, le trafic d'origine étant nettement plus important le matin et le trafic de destination le soir. Environ la moitié des véhicules motorisés mesurés sont récurrents et relèvent donc très probablement du trafic pendulaire.

Effets positifs de la Branche Est

L'enquête montre par ailleurs qu'environ 70 % des véhicules circulent sur les axes principaux en direction du Jura, de Soleure et de Lyss. Les 30 % restants se répartissent sur les axes secondaires en direction d'Orpond, de Bellmund et d'Ipsach, ainsi que de Neuchâtel (9 %). La majorité des véhicules circulant en direction de Neuchâtel depuis Soleure ou en direction de Lyss depuis Soleure et le Jura utilisent la Branche Est. Celle-ci contribue donc effectivement dans une large mesure à délester le centre-ville du trafic de transit. Sur l'itinéraire Jura-Lyss, pas moins de 99 % du trafic de transit emprunte la Branche Est, un chiffre particulièrement élevé. Même sur l'itinéraire Neuchâtel – Soleure, 86 % du trafic de transit emprunte ce tronçon routier. Environ 14 % traverse la ville, ce qui correspond à 250 véhicules par jour, dont 20 camions. Au total, la part du trafic lourd s'élève à environ 4 %, la moitié relevant du trafic de transit.

Appliquer les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest

L'organisation faîtière de projet espace Biel/Bienne.Nidau a pour objectif de concilier l'évolution du trafic et le développement urbain dans la région Bienne ouest (Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port). Elle coordonne la mise en œuvre des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5, met en place un système de surveillance et de contrôle de l'évolution du trafic dans la région et assure la communication et la participation au niveau supérieur.

Informations complémentaires

Le rapport de l'enquête sur le trafic est disponible sur www.espace-bbn.ch. Différents graphiques contenant des données issues de l'enquête peuvent également y être consultés.

Le 26 mai 2023, de 11h00 à 12h00, se tiendra une conférence de presse assurée par des spécialistes des transports d'EBBN via Zoom :

<https://us02web.zoom.us/j/89552409990?pwd=ODJKRmtVY21xNlIDVTRNZGpLc1RzUT09>

Pour toute question complémentaire :

Hansjörg Ryser, service de presse d'espace Biel/Bienne.Nidau

076 431 12 02 | admin@espace-bbn.ch