

Communiqué de presse concernant la séance du 13 décembre 2022 de la délégation des autorités

Cinq axes thématiques principaux pour EBBN l’an prochain

Une nouvelle année intensive attend l’organisation faîtière de projet « espace Biel/Bienne.Nidau » (EBBN). Cinq axes thématiques principaux ont été fixés, même si l’accent sera mis sur l’élaboration de bases concernant le développement de la mobilité dans la région et sur la coordination de mesures à court et à moyen terme. Lors de sa séance de mardi, la délégation des autorités a approuvé la planification de ses activités.

Un premier axe thématique concerne l’analyse du relevé du trafic régional, qui sera effectuée par des personnes externes, expertes en données dans ce domaine. Le relevé du trafic individuel motorisé dans la région a fourni à l’automne une base de données qui permettra de tirer des enseignements sur la charge du trafic de transit et du trafic intérieur au sein de la région. Un groupe de travail d’EBBN se charge à présent d’analyser les données et communiquera les résultats l’an prochain.

Ces résultats rejoindront d’autres données en matière de mobilité pour constituer le futur **système de monitoring et de contrôle du trafic**. Ce deuxième axe thématique suit une importante recommandation découlant du processus de dialogue sur la branche Ouest. Il faudra définir les points et la périodicité des comptages ainsi que la méthodologie. En outre, il s’agira d’élaborer la procédure du futur système de contrôle, afin d’observer l’évolution de la mobilité dans la région et d’en améliorer le pilotage.

Le troisième axe thématique porte sur le **réaménagement de l’axe Marais de Brügg – Route de Neuchâtel**. Lui aussi découle d’une recommandation centrale du processus de dialogue. Un plan de réalisation détaillé a été élaboré cette année pour mener des mandats d’étude parallèles, et les partenaires concernés, à savoir le Canton de Berne, la Ville de Bienne et la Ville de Nidau ont conclu une convention d’aménagement. D’ici l’été prochain, il faudra assurer le financement et acquérir les prestations nécessaires pour lancer les mandats d’étude parallèles. L’exploitation des bases de données concernant la mobilité et le développement urbain se fera dans le même temps.

Coordonner les aménagements à long terme avec les mesures à court et à moyen terme

De même, selon une recommandation découlant du processus de dialogue, il faudra approfondir les thèmes du tunnel de Port et de la « solution à long terme ». L’intention est de clarifier l’ensemble de ces questions dans le contexte d’une **étude globale du trafic**, en tenant compte de tous les modes de transport. Cela permettrait aussi de tenir compte des interdépendances avec les mesures à court et à moyen terme. EBBN doit encore déterminer la procédure concrète.

Les nombreuses **mesures à court et à moyen terme**, que les partenaires ont en partie déjà déployées ou planifiées, seront collectées dans le cadre d’EBBN, ce qui permettra aux partenaires de les coordonner. Après un premier aperçu lors de l’événement participatif « Rendez-vous », qui a eu lieu en novembre 2021, les partenaires ont déjà pris des mesures concrètes. La pose d’un revêtement phonoabsorbant le long de l’axe Marais de Brügg – Place Guido-Müller en fait partie. Une vue d’ensemble actualisée des mesures à court et à moyen terme pour atteindre la vision d’avenir fixée sera présentée en 2023.

Nombreuses activités menées durant l’année écoulée

Erich Fehr, président de la délégation des autorités et maire de Bienne, met en exergue : « EBBN nous aide à régler et à coordonner des projets concrets concernant le développement du trafic et de l’urbanisation dans notre région. » Impliquer et consulter les groupes d’intérêts en relation avec l’économie, le trafic et l’environnement dans un processus de dialogue en fait partie. Après que différents groupements ont renoncé à participer au groupe de réflexion, divers changements organisationnels et méthodologiques sont en cours dans le but de poursuivre ce dialogue. La délégation des autorités espère le reprendre durant le premier trimestre 2023.

La délégation des autorités est satisfaite des nombreuses activités menées en cours d'année et regrette qu'elles aient été éclipsées par les tensions au sein du groupe de réflexion. En dehors de la multitude de mesures à court et à moyen terme, la vision d'avenir issue du processus de dialogue a été complétée avec les suggestions de la population et sert désormais de base aux autorités pour s'orienter dans les planifications en matière de transport et d'urbanisme. Une étude a porté sur la faisabilité d'une tangente dans le Seeland pour achever les tronçons manquants du réseau. Le plan de réalisation des mandats d'étude parallèles concernant l'axe Marais de Brügg – Route de Neuchâtel a été élaboré. De plus, les relevés du trafic de transit et du trafic intérieur au sein de la région ont été réalisés. Enfin, les partenaires ont assuré le financement pour la suite des travaux d'EBBN jusqu'à l'été 2025.

Appliquer les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest

L'organisation faîtière de projet espace Biel/Bienne.Nidau a pour objectif de concilier l'évolution du trafic et le développement urbain dans la région Bienne ouest (Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port). Elle coordonne la mise en œuvre des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5, met en place un système de surveillance et de contrôle de l'évolution du trafic dans la région et assure la communication et la participation au niveau supérieur.

Informations complémentaires

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne
032 326 11 01 (disponible entre 15h00 et 16h00)

Hansjörg Ryser, Service de presse d'espace Biel/Bienne.Nidau
076 431 12 02 | admin@espace-bbn.ch (disponible après 15h00)