

## Communiqué de presse concernant la séance du 4 mai 2023 de la délégation des autorités

### Vers des solutions durables grâce à une étude globale de la mobilité

Dans le cadre d'une étude globale de la mobilité, espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN) souhaite évaluer d'ici mi-2025 l'utilité et la pertinence d'un tunnel à Port et d'un tunnel par le Jura dans un système de transport global durable et fonctionnel. Lors de sa séance de jeudi, la délégation des autorités d'EBBN a confirmé la procédure et validé les demandes de financement à l'attention des organes décisionnels politiques des partenaires d'EBBN. Elle a également pris connaissance des premiers résultats de l'enquête sur le trafic réalisée en automne dernier, qui offre notamment une base de données importante en vue de l'étude globale de la mobilité.

À l'issue du processus de dialogue, qui a notamment abouti à l'abandon du projet de Branche Ouest, la vision d'avenir donne une image claire du futur développement territorial et des transports dans la région de Bienne. Les questions encore en suspens relatives à un tunnel à Port et à des solutions durables pour combler les lacunes dans le réseau de routes nationales à Bienne génèrent toutefois des incertitudes dans la planification et bloquent notamment le développement de certains quartiers.

#### Des orientations pour le développement futur

L'étude globale de la mobilité fournira aux partenaires d'EBBN des pistes concrètes pour le développement futur. Selon Erich Fehr, président de la délégation des autorités et maire de Bienne, l'étude « va permettre de lever certains blocages dans la planification auprès des partenaires d'EBBN et d'apporter de la sécurité ». Elle devra en premier lieu clarifier l'utilité et la pertinence de la création d'infrastructures comme un tunnel à Port et un tunnel par le Jura dans un système de transport global durable et fonctionnel. L'intégration de solutions alternatives vise explicitement à examiner si les objectifs des partenaires d'EBBN dans les domaines de la mobilité et de l'aménagement du territoire peuvent également être réalisés par le biais d'autres mesures dans le respect de la vision d'avenir définie et des planifications régionales. L'étude globale de la mobilité se base sur une approche intégrale. En tenant compte des questions de la mobilité, du logement et du paysage, elle répond aussi aux requêtes issues de la participation des groupes intéressés.

Il est prévu que les partenaires rendent d'ici cet été leurs décisions sur les crédits nécessaires au financement, ce dans l'optique de débiter rapidement les travaux de l'étude globale de la mobilité. Diverses mesures de participation ont été mises sur pied, à l'instar du forum EBBN, pour intégrer les groupes d'intérêts, les organisations professionnelles, les communes avoisinantes et la population. La délégation des autorités a validé la procédure permettant d'informer le forum EBBN.

#### Un trafic en majeure partie endogène

L'enquête sur le trafic réalisée l'automne dernier fournit une base de données importante pour l'élaboration de l'étude globale de la mobilité, mais aussi pour d'autres travaux de planification. Dans ce contexte, le trafic motorisé a été mesuré en septembre 2022 durant trois jours ouverts sur près de 50 sites munis de caméras. Le relevé des plaques d'immatriculation (données anonymisées) a permis d'analyser les flux de trafic (voitures et camions) à Bienne et dans la région. « Grâce à ces informations, nous pouvons à présent poursuivre la planification sur la base de données solides, et non plus en fonction d'hypothèses et de suppositions », souligne Erich Fehr.

La délégation des autorités a pris connaissance des premiers résultats de cette enquête. L'analyse des données confirme en particulier qu'une grande part du trafic dans l'espace de Bienne est endogène: en d'autres termes, quelque 80 % de la circulation routière est liée à la région. Les véhicules de transit, qui se limitent à traverser l'agglomération et n'y jouent donc aucun rôle fonctionnel, représentent quant à eux environ 20 % seulement. Ces résultats feront l'objet de discussions dans le cadre du forum EBBN avec les groupes d'intérêt avant d'être publiés fin mai. Les questions et constats issus du forum seront intégrés à l'étude globale de la mobilité.

### **Appliquer les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest**

L'organisation faitière de projet espace Biel/Bienne.Nidau a pour objectif de concilier l'évolution du trafic et le développement urbain dans la région Bienne ouest (Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port). Elle coordonne la mise en œuvre des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5, met en place un système de surveillance et de contrôle de l'évolution du trafic dans la région et assure la communication et la participation au niveau supérieur.

### **Informations complémentaires**

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne  
032 326 11 01 (atteignable entre 16h00 et 17h00)

Hansjörg Ryser, Service de presse d'espace Biel/Bienne.Nidau  
076 431 12 02 | [admin@espace-bbn.ch](mailto:admin@espace-bbn.ch) (atteignable entre 16h00 et 17h00)