

## Communiqué de presse concernant la séance de la délégation des autorités du 1<sup>er</sup> mars 2022

### Les résultats de la rencontre Rendez-vous espace Biel/Bienne.Nidau sont disponibles

Lors de sa séance du 1<sup>er</sup> mars 2022, la délégation des autorités a tiré le bilan de la première année de l'organisation faîtière de projet espace Biel/Bienne.Nidau et approuvé les prochaines étapes de travail jusqu'à la fin de la phase initiale. Elle a aussi adopté le rapport de synthèse découlant des nombreuses propositions de la population lors du «Rendez-vous», la première rencontre publique d'espace Biel/Bienne.Nidau. Il s'agit là d'une base matérielle importante pour la suite des travaux.

L'organisation faîtière de projet espace Biel/Bienne.Nidau a été instaurée il y a un an, après la fin du projet mis en dépôt public du contournement autoroutier de Bienne par l'A5. Elle coordonne la réalisation des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5 dans la région Bienne ouest (Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port), met en place un système de surveillance et de contrôle de l'évolution du trafic dans la région et assure la communication et la participation commune.

La plupart des travaux de mise en place sont désormais terminés. Il a d'abord fallu garantir le financement et le contrat de société des partenaires impliqués, élaborer les bases d'organisation et de communication et constituer le groupe de réflexion. Ensuite, il a fallu faire concorder les recommandations découlant du processus de dialogue avec les projets et les planifications en cours ainsi qu'avec le projet d'agglomération de quatrième génération et planifier les processus. On a notamment défini quels projets nécessitaient une coordination spécifique dans le cadre d'espace Biel/Bienne.Nidau.

#### **Vision d'avenir élargie: un indicateur précieux de la population**

Lors du «Rendez-vous», la première rencontre publique d'espace Biel/Bienne.Nidau qui s'est déroulée en novembre dernier à la Maison du peuple de Bienne, on a présenté à la population, à l'administration et aux représentants et représentantes politiques de la région la vision d'avenir issue du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5. La présentation de mesures concrètes des partenaires concernant les recommandations découlant du processus de dialogue a complété l'exposition.

La vision d'avenir a globalement rencontré un bon accueil. Le rôle de «cœur de la région» conféré au pôle Bienne-Nidau, qui forme un ensemble cohérent au centre, a été salué. En revanche, les idées concernant le traitement de la mobilité et des transports font débat. Le deux experts, Fritz Kobi concernant les transports et Han van de Wetering concernant l'urbanisme, ont traité dans un rapport de synthèse le grand nombre d'idées, de propositions et de commentaires émis par les quelque 350 visiteurs et visiteuses. La délégation des autorités a pris connaissance de cette base matérielle importante pour la planification. «Ces réactions de la population constituent pour nous un indicateur précieux pour la suite des travaux», souligne Erich Fehr, président de la délégation et maire de Bienne, en relevant l'importance de cette vision d'avenir élargie.

#### **Préparation des premières étapes de la planification**

La planification des tâches approuvée par la délégation des autorités prévoit qu'on élabore un concept de procédure pour la réalisation des mesures prévues à moyen terme concernant l'axe Marais de Brügg – route de Neuchâtel. Ce concept servira à préparer un plan global de circulation, d'exploitation et d'aménagement. Un rapport sur la mobilité verra aussi le jour d'ici l'été 2022. Il montrera quelles bases de données existent et quels compléments seraient utiles. Ce rapport permettra de tenir compte de la demande de mettre en place un système de surveillance et de contrôle et de vérifier la base de données. Enfin, une étude externe examinera si une «tangente Seeland» est susceptible d'obtenir une autorisation. Après cette étude, les travaux concernant les concepts de procédure du tunnel de Port ou la solution à long terme suivront.

Tous ces concepts de procédure sont soumis au groupe de réflexion et discutés avec lui avant leur approbation définitive. Ce groupe compte des personnes représentant différents groupements d'intérêt dans les domaines

de l'économie, de la protection de l'environnement et des transports. Ce partenaire de dialogue sera également impliqué dans les tâches prévues jusqu'à la fin de la phase initiale en juin, puis dans la suite des travaux dès l'été.

D'ici l'été 2022, le financement d'espace Biel/Bienne.Nidau par les partenaires impliqués sera assuré et un contrat de société actualisé fixera le futur travail. Un budget annuel de 0,45 million de francs permettra de fournir les prestations de base (coordination du projet et communication) ainsi que des tâches spécifiques communes, par exemple concernant la surveillance et le contrôle. La suite de la planification et de la réalisation des différents projets reste toutefois du ressort des différents partenaires, qui les financeront séparément.

Jusqu'à l'été 2025, espace Biel/Bienne.Nidau servira de plateforme de coordination et de dialogue entre les partenaires impliqués du canton, des communes et de la région concernant le développement des transports et de l'urbanisme. «Cet organe nous permettra de coordonner les projets régionaux dès le début. Nous gagnerons ainsi de la sécurité en termes de planification et davantage d'acceptation, ce qui empêchera en fin de compte des planifications erronées et diminuera ainsi les coûts», estime Sandra Hess, mairesse de Nidau et membre de la délégation des autorités.

### Informations complémentaires

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne  
032 326 11 01 (disponible entre 14h00 et 15h00)

Hansjörg Ryser, service de presse d'espace Biel/Bienne.Nidau  
076 431 12 02 | [admin@espace-bbn.ch](mailto:admin@espace-bbn.ch)

Informations concernant espace Biel/Bienne.Nidau: [www.espace-bbn.ch](http://www.espace-bbn.ch)