

Communiqué de presse concernant la séance du 30 mai 2022 de la délégation des autorités

La vision d'avenir sert de ligne directrice pour la suite des planifications

La délégation des autorités d'espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN) dispose d'une ligne directrice largement étayée pour le développement des transports et de l'urbanisation, intitulée «vision d'avenir». Lors de sa séance du 30 mai, elle a adopté la procédure pour réaliser des mandats d'étude parallèles concernant l'axe Marais de Brügg – route de Neuchâtel.

Lors du «Rendez-vous», la première rencontre publique d'espace Biel/Bienne.Nidau qui s'est déroulée en novembre dernier à la Maison du peuple de Bienne, la population, l'administration et les représentantes et représentants politiques de la région ont été conviés à s'exprimer sur la vision d'avenir issue du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5. Les deux experts, Fritz Kobi pour les transports et Han van de Wetering pour l'urbanisme, ont traité dans un rapport de synthèse le grand nombre de suggestions émises et les ont intégrées dans une vision d'avenir. Après que le groupe de réflexion en a été informé, c'est maintenant à la délégation des autorités d'en prendre connaissance. La vision d'avenir sera une ligne directrice précieuse pour les autorités et l'administration lors du développement des transports et de l'urbanisation dans la région. «Même si la vision d'avenir n'a pas de caractère contraignant pour les autorités, elle est une ligne directrice à prendre très au sérieux lors de la suite des planifications», souligne Erich Fehr, président de la délégation et maire de Bienne.

Planification conjointe de l'axe Marais de Brügg – route de Neuchâtel: un espace routier et résidentiel pour les villes de Bienne et de Nidau

La vision d'avenir trouvera sa première application pour harmoniser les zones d'habitation et les transports sur l'axe Marais de Brügg – route de Neuchâtel. En premier lieu, des mandats d'étude parallèles seront menés afin de déterminer le réaménagement complet de cet axe au cours des dix prochaines années, afin d'en améliorer la compatibilité avec la vie urbaine. À l'occasion d'un atelier, le groupe de réflexion a discuté en détail de la procédure à suivre et élaboré des propositions pour impliquer la population dans ce processus de planification. La délégation des autorités a approuvé cette procédure et chargé la commission de projet de préparer les travaux correspondants. La procédure conjointe visant à planifier ce tronçon de route dans le cadre d'EBBN permettra une approche globale des différents besoins et intérêts pour aménager l'espace routier et l'espace résidentiel attenant.

Appliquer les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest

L'organisation faîtière de projet espace Biel/Bienne.Nidau a pour mission de concilier l'évolution du trafic et le développement urbain dans la région Bienne ouest (Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port). Elle coordonne la mise en œuvre des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5, met en place un système de surveillance et de contrôle de l'évolution du trafic dans la région et assure la communication et la participation au niveau supérieur. Elle est dirigée par la délégation des autorités, organe de pilotage politique, dont font partie les représentantes et représentants politiques des communes participantes, du Canton et de l'association seeland biel/bienne. Le groupe de réflexion se compose de représentantes et représentants d'associations spécialisées et de groupes d'intérêts de la région. Il se réunit régulièrement pour échanger des informations avec les autorités et les responsables de projet d'EBBN.

Informations complémentaires

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne
032 326 11 01 (disponible entre 11h00 et 12h00)

Hansjörg Ryser, Service de presse d'espace Biel/Bienne.Nidau
076 431 12 02 | admin@espace-bbn.ch

Informations concernant la vision d'avenir et espace Biel/Bienne.Nidau: www.espace-bbn.ch