

Communiqué de presse pour la séance du 30 mai 2024 de la délégation des autorités

Planification de la mobilité pour la région en plein essor

Plusieurs projets menés dans le cadre d'Espace Biel/Bienne.Nidau (EBBN) permettent actuellement de clarifier des questions centrales sur le développement et la planification futurs de la mobilité dans la région de Bienne. La délégation des autorités a constaté lors de sa séance de jeudi que les travaux d'étude et de conception se concentrent en particulier sur la gestion du trafic engendré localement.

Pas moins de trois grands travaux d'étude et de conception vont actuellement bon train dans le cadre de l'organisation faîtière de projet EBBN. Sur la base des nombreux concepts de développement de l'urbanisme et des transports qui existent déjà au niveau du canton, de la région et des communes, ils apportent des réponses aux questions centrales encore en suspens sur le développement et la planification futurs de la mobilité dans la région. Dans ce contexte, l'attention ne se porte pas uniquement sur la zone attenante de Bienne Ouest, qui est au centre de l'EBBN, mais aussi au-delà, le long de la rive droite et gauche du lac, dans le Jura au nord, en direction de Lyss au sud et à l'est en direction de Soleure/Granges.

Recherche de solutions pour un système de transport global durable

Une **étude de mobilité globale** permettra d'examiner l'utilité et l'opportunité du tunnel de Port ainsi que du tunnel du Jura ou de l'idée alternative « Axe Ouest : mieux comme ça » pour combler la lacune de la route nationale A5 à Bienne. L'étude doit notamment présenter des solutions alternatives pour un système de transport global durable et fonctionnel. Sur la base de l'image d'avenir élaborée dans le cadre du processus de dialogue « Branche Ouest Bienne » et complétée par des inputs de la population lors du Rendez-vous EBBN de 2021, les deux bureaux d'études Transitec et Interface ont procédé à une analyse complète. Ils se sont ainsi basés sur les nombreux concepts déjà existants, tels que le plan directeur et la stratégie globale de mobilité du canton de Berne, le concept régional des transports et de l'urbanisation Bienne-Seeland (CRTU), le projet d'agglomération Bienne/Lyss de 4e génération et bien d'autres encore.

L'analyse confirme les résultats précédemment obtenus, indiquant que le trafic individuel motorisé dans la région est essentiellement d'origine domestique. La part du trafic de transit par rapport au trafic total n'est que de huit à neuf pour cent. Environ la moitié de l'ensemble du trafic intérieur provient du transport individuel motorisé et seulement dix pour cent des transports publics. « La voiture continue d'être le moyen de transport privilégié sur les routes de l'agglomération », conclut Erich Fehr, maire de Bienne et président de la délégation des autorités de l'EBBN. L'analyse montre également que de nombreuses mesures sont déjà en cours de planification au niveau communal et cantonal, avec un impact positif sur la réalisation des objectifs de mobilité dans la région.

Après la récente présentation de l'analyse aux groupes du Forum EBBN et lors d'une réunion d'information pour les représentants des communes de la zone d'étude, la première phase de l'étude s'est achevée avec la réunion de la délégation des autorités. Les participants du forum EBBN ont déjà discuté des premières solutions possibles dans le cadre d'un atelier. Les variantes de solutions sont évaluées en fonction de leur impact sur la société, l'économie et l'écologie à l'aide d'une grille à plusieurs parties comprenant huit objectifs de mobilité.

Les résultats de ces évaluations seront à nouveau discutés à l'automne au sein du forum EBBN et présentés lors d'une manifestation communale ainsi qu'à la délégation des autorités. Des recommandations d'action en seront ensuite déduites et élaborées de manière globale d'ici fin 2024. Une participation au printemps 2024 permettra de refléter les résultats techniques de l'étude avec la population.

Lancement du concours d'études pour l'axe Route de Berne – Rue d'Aarberg – Rue du Débarcadère

Des propositions pour le réaménagement de l'axe Route de Berne - Rue d'Aarberg - Rue du Débarcadère seront élaborées d'ici l'été 2025. Quatre équipes se sont qualifiées parmi dix candidatures pour le **mandat d'étude « rue de caractères »** qui vient d'être lancé : une équipe autour du bureau de planification Metron Bern AG, une équipe sous la direction de mrs partner ag, une troisième équipe sous la direction de Rapp AG et une quatrième

équipe autour de Schneider Verkehrsplanung AG. Comme la planification dépassera la durée d'EBBN et ne concerne, avec Nidau, Bienne et le canton, qu'une partie des partenaires d'EBBN en tant que propriétaires de routes, une organisation de projet indépendante a été créée pour ce mandat d'étude. Vous trouverez de plus amples informations à ce sujet sur le site <http://www.rue-de-caractères.ch/>.

Les besoins de la population et de l'économie ont été intégrés dans une participation avant le lancement du concours, afin de concrétiser les tâches confiées aux équipes de planificateurs. D'autres participations sont prévues pendant les travaux d'étude pour les résultats intermédiaires et après la clôture pour les résultats finaux. L'équipe gagnante du mandat d'étude sera finalement chargée d'élaborer un concept de trafic, d'exploitation et d'aménagement (CTEA).

Coordonner les données de mobilité de manière systématique

Pour pouvoir mesurer l'évolution de la mobilité globale, il sera indispensable de procéder à un **monitoring et contrôle régulier du trafic**. Il existe certes déjà différentes mesures des propriétaires de routes en fonction des différents types de trafic, mais il manque une vue d'ensemble pour la région. Cette lacune doit être comblée. L'équipe de projet EBBN poursuit une approche pragmatique qui réunit autant que possible les sources de données existantes et les complète par d'autres mesures ponctuelles. Le monitoring et le contrôle du trafic doivent s'appuyer sur le projet d'agglomération et le concept régional des transports et de l'urbanisation Bienne-Seeland (CRTU). Un premier rapport est prévu pour février 2025.

Publication du rapport « Aperçu des recommandations du processus de dialogue »

Avec le rapport « **Aperçu des recommandations du processus de dialogue** », EBBN a conclu les travaux préparatoires pour les études qui viennent d'être lancées. Le rapport présente une vue d'ensemble complète des mesures, projets et concepts déjà existants pour la mise en œuvre des recommandations issues du processus de dialogue « Branche Ouest Bienne ». Le rapport a été discuté avec les groupes dans le cadre d'un forum EBBN et est désormais publié sur le site Internet d'EBBN (www.espace-bbn.ch) avec les prises de position de certains groupes.

L'organisation faîtière de projet espace Biel/Bienne.Nidau a pour mission de coordonner le développement du trafic et de l'urbanisme dans la région de Bienne Ouest jusqu'au milieu de l'année 2025. La direction en incombe à la délégation des autorités des communes partenaires de Bienne, Nidau, Brugg, Ipsach et Port, du canton de Berne ainsi que de l'association seeland.biel/bienne en tant qu'organe de conduite politique. Les représentants des associations professionnelles et des groupes d'intérêts de la région échangent régulièrement avec les représentants des autorités sur l'état d'avancement des travaux dans le cadre du Forum EBBN.

Renseignements complémentaires

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne
Tél : 032 326 11 01

Hansjörg Ryser, Service de presse d'Espace Biel/Bienne.Nidau
Tél : 076 431 12 02 | E-Mail : admin@espace-bbn.ch