

Medienmitteilung vom 21.05.2021

Verkehrliche und städtebauliche Planung im Dialog mit der Bevölkerung

Die städtebauliche und verkehrliche Umsetzung der Empfehlungen aus dem Dialogprozess Westast Biel soll im Dialog mit der Bevölkerung stattfinden. An ihrer gestrigen Sitzung hat die Behördendelegation von espace Biel/Bienne.Nidau unter Leitung von Biels Stadtpräsident, Erich Fehr, die entsprechenden Entscheidungen dazu getroffen. Noch in diesem Jahr sind erste Veranstaltungen geplant.

Nach intensiven Vorarbeiten ist die übergeordnete Projektorganisation espace Biel/Bienne.Nidau (ÜPO) nun startklar. Die Behördendelegation durfte zur Kenntnis nehmen, dass der Gesellschaftsvertrag zwischen dem Kanton Bern, den Städten Biel und Nidau sowie den Gemeinden Port, Brügg und Ipsach abgeschlossen ist. Die ersten Kredittranchen zur Finanzierung der Aktivitäten sind gesichert und mit den externen Leistungsträgern konnten die Zusammenarbeitsverträge vereinbart werden.

Weiter haben die Behörden die Empfehlungen des Dialogprozesses zu kurz- und mittelfristigen Massnahmen analysiert und mit dem Agglomerationsprogramm der 4. Generation abgestimmt. Dazu und bereits jetzt schon sind auf Ebene der einzelnen Partner zahlreiche konkrete Projekte vorgesehen oder in Planung, welche den Empfehlungen aus dem Dialogprozess Westast entsprechen.

Fünf Schwerpunktthemen

Darüber hinaus hat die Behördendelegation an ihrer Sitzung vom 20. Mai 2021 die Arbeitsplanung der nächsten Jahre im Rahmen der ÜPO festgelegt. Diese beinhaltet fünf Themenschwerpunkte:

- Das **Zukunftsbild sowie die kurz- und mittelfristigen Empfehlungen** aus dem Dialogprozess Westast Biel sollen mit den bereits laufenden Planungen und Massnahmen weiter abgeglichen werden. Diese gemeinsamen Grundlagen werden der Öffentlichkeit in einer Partizipationsveranstaltung sichtbar gemacht. Sie dienen den Behörden zur Abstimmung der weiteren Planungen über die Plattform espace Biel/Bienne.Nidau.
- Für das **Gebiet Brüggmoos – Seevorstadt – Neuenburgstrasse** wird eine Testplanung vorbereitet. Eine solche Testplanung soll klären, wie die Verkehrsentwicklung und die Quartiersentwicklung zukünftig aufeinander abgestimmt werden.
- Der **Porttunnel** ist in einer Gesamtverkehrskonzeption basierend auf einem von allen Partnern getragenen Pflichtenheft auf seine Zweckmässigkeit hin zu beurteilen. Dieses Konzept bildet unter anderem die Basis zur Kä rung der Frage, ob der Zubringer rechtes Bielerseeufer als Nationalstrasse klassiert und vom Bund mitfinanziert werden kann.
- Die Empfehlungen aus dem Dialogprozess für eine **langfristige Lösung** sollen in Expertenworkshops konkretisiert werden. Begleitet werden diese Workshops durch partizipative Massnahmen. Ein breit abgestützter Variantenvorschlag für eine langfristige Lösung gemäss der Empfehlungen aus dem Dialogprozess Westast wird anschliessend einer vertieften, technischen Machbarkeitsprüfung unterzogen.
- **Begleitprozesse** zur Vorbereitung der Folgejahre wie die Budgetierung und die Leistungsbeschaffungen werden parallel durchgeführt.

Transparente Information

Besonders wichtig ist der Behördendelegation, dass die weiteren Planungen im Rahmen von espace Biel/Bienne.Nidau unter Einbezug der verschiedenen Interessengruppierungen und im Dialog mit der Bevölkerung erfolgen. «Wir können und wollen keine Projekte gegen den Willen der Bevölkerung realisieren», betont Erich Fehr. So werden die verschiedenen Interessengruppierungen und Bewegungen in einer **Reflexionsgruppe** eingebunden, welche sich regelmässig mit der Behördendelegation über die Umsetzungen austauscht. Nach einer Aussprache am 10. Mai 2021 von Erich Fehr und Sandra Hess, Stadtpräsidentin Nidau, mit den verschiedenen Interessengruppen und Fachverbänden zeigt sich die Behördendelegation über die hohe Bereitschaft eines solchen Dialogs erfreut. Das konkrete Vorgehen ist in den kommenden Wochen gemeinsam mit den Gruppierungen zu klären. Noch in diesem Jahr sollen zudem erste **Partizipationsmassnahmen**

durchgeführt werden, mit denen die Behörden ihre Tätigkeiten der breiten Bevölkerung sichtbar machen und Anregungen der interessierten Teilnehmenden aufnehmen wollen. Espace Biel/Bienne.Nidau ist es wichtig, regelmässig und offen über ihre Tätigkeiten zu kommunizieren.

Empfehlungen aus Dialogprozess Westast umsetzen

Die übergeordnete Projektorganisation espace Biel/Bienne.Nidau hat die Aufgabe, die verkehrliche und städtebauliche Entwicklung im Raum Biel West (Biel, Nidau, Brügg, Ipsach und Port) abzustimmen. Sie koordiniert die Umsetzung der Empfehlungen aus dem Dialogprozess Westast Biel, baut ein Monitoring und Controlling zur Verkehrsentwicklung in den betreffenden Region auf und stellt eine übergeordnete Kommunikation und Partizipation sicher. Die Leitung obliegt der Behördendelegation, welcher als politisches Steuerungsorgan die politischen Vertreter der beteiligten Gemeinden, des Kantons und des Vereins seeland.biel/bienne angehören. Als fachliches Steuerungsorgan wird die Behördendelegation von der Projektkommission begleitet, welche die fachlichen Entscheidungsgrundlagen erarbeitet. Ihr gehören leitende Vertreter aus den Fachbereichen der beteiligten Behörden sowie Fachexperten und -expertinnen als Beirat an. Die Projektkoordination sorgt als Geschäftsstelle für die Ausführung und die Aufbereitung der Unterlagen sowie die Koordination der Abläufe.

Weitere Informationen

Erich Fehr, Vorsitzender der Behördendelegation, Stadtpräsident Biel/Bienne
Tel: 032 326 11 01 | Mail: erich.fehr@biel-bienne.ch

Hansjörg Ryser, Medienstelle espace Biel/Bienne.Nidau
Tel: 076 431 12 02 | Mail: admin@espace-bbn.ch

Communiqué de presse du 21.05.2021

Planification du trafic et du développement urbain en dialogue avec la population

Les recommandations concernant le trafic et le développement urbain découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5 doivent être mises en œuvre en concertation avec la population. Hier, la délégation des autorités d'espace Biel/Bienne.Nidau, réunie en séance sous la conduite d'Erich Fehr, maire de Bienne, a pris des décisions en ce sens. De premières manifestations sont prévues cette année encore.

Après d'intenses préparatifs, l'organisation faîtière de projet (OFP) espace Biel/Bienne.Nidau est prête à se mettre à la tâche. La délégation des autorités a appris que le contrat de société devant lier le Canton de Berne, les villes de Bienne et de Nidau et les communes de Port, de Brügg et d'Ipsach a été conclu. Les premières tranches de crédit destinées à financer les activités de l'OFP sont assurées et les contrats de coopération avec des prestataires externes sont conclus.

De plus, les autorités ont analysé les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest et concernant des mesures à court et à moyen terme, puis les ont harmonisées avec le projet d'agglomération de quatrième génération. De nombreux projets concrets, reprenant ces recommandations, sont déjà prévus ou en cours de planification au niveau des divers partenaires.

Cinq axes thématiques principaux

Lors de sa séance du 20 mai 2021, la délégation des autorités a fixé le plan de travail de l'OFP pour les prochaines années. Celui-ci tourne autour de cinq axes thématiques principaux:

- Poursuite de l'harmonisation **de la vision d'avenir et des recommandations à court et à moyen terme** découlant du processus de dialogue de la Branche Ouest avec les planifications et mesures en cours. Ces bases communes seront présentées au public lors d'une procédure de participation. Elles permettront aux autorités de consolider les travaux de planification ultérieurs par le biais de la plateforme espace Biel/Bienne.Nidau.
- Préparation d'une planification test pour le **secteur Marais de Brügg – Faubourg du Lac – route de Neuchâtel**. Elle permettra de clarifier comment concilier à l'avenir évolution du trafic et développement des quartiers.
- Évaluation de la pertinence du **tunnel de Port** du point de vue des transports en général sur la base d'un cahier des charges soutenu par tous les partenaires. Cette conception permettra notamment de savoir si le raccordement de la rive droite du lac de Bienne peut être classé comme route nationale et cofinancé par la Confédération.
- Concrétisation des recommandations découlant du processus de dialogue à l'occasion d'ateliers d'experts et d'expertes dans le but de définir une **solution à long terme**. Des mesures participatives accompagneront ces ateliers. Les différentes variantes proposées, bénéficiant d'un large soutien et reposant sur les recommandations du processus de dialogue sur la Branche Ouest, seront soumises à une étude de faisabilité technique approfondie.
- Organisation des **processus d'accompagnement** en parallèle afin de préparer les tâches des années ultérieures, comme la budgétisation et l'acquisition de prestations.

Information transparente

La délégation des autorités estime très important que la suite des planifications menées dans le cadre d'espace Biel/Bienne.Nidau tienne compte des divers groupements d'intérêt et repose sur un dialogue avec la population. Erich Fehr le souligne: «Nous ne pouvons ni ne voulons mener aucun projet contre la volonté de la population». Dès lors, les divers mouvements et groupements d'intérêt seront impliqués dans un **groupe de réflexion** qui échangera régulièrement ses idées sur la mise en œuvre des mesures avec la délégation des autorités. Après un entretien entre Erich Fehr, Sandra Hess, mairesse de Nidau, et les divers groupements d'intérêt et associations spécialisées qui a eu lieu le 10 mai dernier, la délégation des autorités se réjouit de la très grande volonté de mener un tel dialogue. La procédure concrète sera clarifiée dans les semaines à venir avec les parties

concernées. Les autorités organiseront, cette année déjà, de premières **manifestations de participation** à l'occasion desquelles elles souhaitent présenter leurs activités à un large public et recevoir les suggestions des personnes participantes. L'OFPP espace Biel/Bienne.Nidau tient à communiquer régulièrement et ouvertement sur ses activités.

Appliquer les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest

L'OFPP espace Biel/Bienne.Nidau a pour mission de concilier l'évolution du trafic et le développement urbain dans la région Bienne ouest (Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port). Elle coordonnera la mise en œuvre des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5, mettra en place un système de surveillance et de contrôle de l'évolution du trafic dans la région concernée et assurera la communication et la participation au niveau supérieur. La direction de l'OFPP incombe à la délégation des autorités, en tant qu'organe de pilotage politique, dont font partie les représentantes et représentants politiques des communes participantes, du Canton et de l'association seeland biel/bienne. En tant qu'organe de pilotage professionnel, la délégation sera encadrée par une commission de projet qui élaborera les bases de décision sur le plan technique. Cette commission comprendra des responsables de secteurs spécialisés des autorités concernées ainsi que des experts et expertes externes à titre consultatif. La coordination du projet, qui assurera le secrétariat de l'OFPP, veillera à l'exécution des mesures, à la préparation des documents et à la coordination des démarches.

Autres informations

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne
032 326 11 01 | erich.fehr@biel-bienne.ch

Hansjörg Ryser, Service de presse d'espace Biel/Bienne.Nidau
076 431 12 02 | admin@espace-bbn.ch