

## Communiqué de presse du 14 décembre 2021

### espace Biel/Bienne.Nidau pourra poursuivre son travail

**Lors de sa séance du 14 décembre, la délégation des autorités de espace Biel/Bienne.Nidau a accepté le concept en ce sens. L'application des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest se poursuivra donc sur une base de financement stable, mais flexible.**

Les villes et communes de Bienne, Nidau, Brügg, Port et Ipsach, le Canton de Berne ainsi que l'association seeland.biel/bienne ont créé, début 2021, une organisation faîtière de projet pour coordonner l'application des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest. Dans un premier temps, le financement de l'organisation était garanti au moins jusqu'en mars 2022, dans le cadre d'un financement initial. La délégation des autorités vient d'accepter le concept permettant la poursuite du projet.

espace Biel/Bienne.Nidau est principalement une plateforme de coordination entre les partenaires actuels du Canton, des communes et de la région. Le budget de base annuel de 0,45 million de francs permet de fournir les prestations de base (coordination du projet et communication) ainsi que des tâches globales communes, notamment un système de monitoring et de controlling du trafic. La poursuite et le développement communs du monitoring et du controlling permettent d'élaborer une base de données commune. Les partenaires assument ensemble les coûts. Les processus de crédit nécessaires devraient être achevés d'ici la mi-2022.

Une procédure commune dans le cadre d'espace Biel/Bienne.Nidau est notamment prévue pour les projets individuels suivants:

- Un concept d'exploitation et d'aménagement concernant le trafic sur l'axe Marais de Brügg – Place Guido-Müller – route de Neuchâtel
- Une étude d'opportunité étendue concernant le tunnel de Port
- Une étude visant à trouver une solution à long terme pour achever les tronçons manquants du réseau de routes nationales

Ces projets et d'autres, qui n'ont pas encore été définis, seront coordonnés par l'organisation faîtière de projet. Chacun sera conduit par l'une des parties. Les partenaires concernés participeront ensemble aux coûts par le biais des instruments de financement correspondants.

Les tâches communes seront séparées des projets, dont les différents partenaires resteront principalement responsables, comme c'est le cas actuellement, et qui resteront financés de manière indépendante. Ainsi, les propriétaires de routes respectifs se chargeront de la planification et de la réalisation des différents tronçons de l'axe Marais de Brügg – Place Guido-Müller – route de Neuchâtel dans le cadre du concept d'exploitation et d'aménagement commun. De même, chaque partenaire sera responsable d'un grand nombre de mesures à court et à moyen terme visant à appliquer les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest.

Cette répartition claire des tâches permettra de tenir compte des différentes priorités des projets individuels et tâches. «Grâce à une telle structure simplifiée, nous gagnerons en flexibilité et éviterons les doublons», estime Erich Fehr, qui dirige la délégation des autorités.

#### Participation aux projets individuels

espace Biel/Bienne.Nidau pourra mener des mesures de participation publiques concernant les projets individuels à des fins d'information et de consultation. Ces mesures permettront aussi de montrer les travaux en cours à un stade précoce. Chaque partenaire déploiera des mesures de participation complémentaires. Dans ce contexte, les instruments ordinaires de participation prévus par la loi dans de tels projets (procédure de participation de la population, dépôt public, groupes d'accompagnement, etc.) s'appliqueront.

Le groupe de réflexion sera poursuivi sous sa forme actuelle. Grâce aux groupes qui le composent, il est un important partenaire de discussion dans le cadre d'espace Biel/Bienne.Nidau. À cet effet, la délégation des

autorités vient d'accepter également la structure d'organisation élaborée avec le groupe de réflexion et le descriptif des tâches.

#### **Appliquer les recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest**

L'organisation faitière de projet espace Biel/Bienne.Nidau a pour mission de concilier l'évolution du trafic et le développement urbain dans la région Bienne ouest (Bienne, Nidau, Brügg, Ipsach et Port). Elle coordonne la mise en œuvre des recommandations découlant du processus de dialogue sur la Branche Ouest de l'A5, met en place un système de surveillance et de contrôle de l'évolution du trafic dans la région et assure la communication et la participation au niveau supérieur. Elle est dirigée par la délégation des autorités, organe de pilotage politique, dont font partie les représentants et représentantes politiques des communes participantes, du Canton et de l'association seeland biel/bienne. En tant qu'organe de pilotage professionnel, la délégation est encadrée par une commission de projet qui élabore les bases de décision. Cette commission comprend des responsables de secteurs spécialisés des autorités concernées ainsi que des experts et expertes externes à titre consultatif. La coordination du projet, qui assure le secrétariat d'espace Biel/Bienne.Nidau, veille à l'exécution des mesures, à la préparation des documents et à la coordination des démarches.

#### **Informations complémentaires**

Erich Fehr, président de la délégation des autorités, maire de Bienne  
032 326 11 01 (14.12. : 16h00 – 17h00)

Hansjörg Ryser, service de presse d'espace Biel/Bienne.Nidau  
076 431 12 02 | [admin@espace-bbn.ch](mailto:admin@espace-bbn.ch)